



Carretera Provincial GU-206  
Pioz-Loranca  
(Diputación Provincial)

S.U. 6  
Ordenanza-3

a3  
Vial "Camino de Fuente García"

S.G. Docente y deportivo

(ENTORNO VISUAL DEL CASTILLO)  
(ENTORNO VISUAL DEL CASTILLO)

b2  
Acceso peatonal al Casco b-2  
Acondicionamiento del  
Camino del Abrevadero

Vega del  
Arroyo Vallongo

a2  
Corrección con Carretera de Loranca

CANADA DE MERLI  
DE VALDERACHAS  
CAMINO

U.A. 5  
Ord-2

S.U. 6  
Ordenanza-3

Castillo de Pioz  
Ord-10

b3  
Acceso peatonal al Casco b-3  
Corrección peatonal con Camino de Fuente García  
Independiente de la carretera local

S.U. 15  
Parque Industrial-1  
Ordenanza-6

Reserva de suelo de  
95 m de diámetro  
para ejecución de rotonda  
tangente al límite del casco

a4  
Vial de acceso al Parque Industrial

Área de Expansión  
Ordenanza-2

Vega del  
Arroyo Vallongo

Casco Antiguo  
Ordenanza-1

S.U. 8  
Parque Industrial-2  
Ordenanza-6

U.A. 1  
Ord-1

U.A. 6  
Ord-2

S.G. Proteón

U.A. 2  
Ord-2

Sector Polígono  
Agropecuaria-Miód  
Ordenanza-7

acceso a la depuradora

a6  
Ampliación de acceso alternativo a Pioz

Reserva de suelo de  
95 m de diámetro  
para ejecución de rotonda

S.U. 1  
Ord-2

Área de Expansión  
Ordenanza-2

S.G. 2 Cementerio

DE MONDEJAR

- LIMITE DE CASCO URBANO
- CASCO HISTORICO ORDENANZA 1ª
- AREA DE EXPANSION ORDENANZA 2ª
- SISTEMAS GENERALES DE EQUIPAMIENTO (ORDENANZA 4ª)
- SISTEMAS GENERALES DE ACCESO AL CASCO: INICIO DE REDUCCION DE LA VELOCIDAD (MEDIANERA)
- SUELO RUSTICO DE PROTECCION AMBIENTAL
- LIMITE DE SECTOR (ORDENANZAS 1ª & 2ª)
- SITUACION DE ZONAS VERDES (SUPERFICIE SEGUN L.O.T.A.U.)
- SITUACION DE OTRAS DOTACIONES (SUPERFICIE SEGUN L.O.T.A.U.)
- VARIO ESTRUCTURANTE PROYECTADO EN AREAS DE DESARROLLO URBANO
- ELEMENTO PARCIALMENTE INCOMPATIBLE CON EL PLANEAMIENTO
- ELEMENTO TOTALMENTE INCOMPATIBLE CON EL PLANEAMIENTO
- ★ ELEMENTO CATALOGADO
- SOLUCION DE CRUCES EXISTENTES ENTRE VIALES
  - C1 - ACCESO AL CASCO: VIALIDAD RESERVA, PASADIZO, CAMINO, ACCESO AL POLIGONO Y AL CEMENTERIO
  - C2 - SISTEMAS DE ARTICULACION ENTRE CARRETERAS (torques y puentes-al paso)
  - C3 - SISTEMAS DE ACCESO AL CASCO: INICIO DE REDUCCION DE LA VELOCIDAD (MEDIANERA)
- SISTEMAS GENERALES DE VARIO (RESERVA)

Carretera Local CM-2004  
Pioz-Mondejar/Pezuela  
(Consejería de O. Públicas)

**PLAN DE ORDENACION MUNICIPAL DE PIOZ**  
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PIOZ

FASE II: APROBACION INICIAL Y APROBACION DEFINITIVA

TITULO CALIFICACION Y GESTION DEL SUELO URBANO

ESCALA 1:1.000 (CASCO URBANO) FECHA ENERO 2003

NUMERO 07

EQUIPO REDACTOR:  
JOSUÉ ORTIZ-ARCE DE TORRES (ARQUITECTO)  
ALVARO GUTIERREZ MORENO (ARQUITECTO)